



Informationen für Teilnehmer (m/w)

Stand: 03.05.2018

17.Mai 2018 – Donnerstag

- 17:00 Bereitstellung des LKW am Fiede-Kay-Platz für **Reisegepäck**
(s. anschließend TA Reisegepäck)
Fahrräder können ab 17:00 für den Start am nächsten Tag in einem abgesperrten Raum im Friisk Hüs, Süderstr.6 in 25821 Bredstedt eingestellt werden.

anschl. **Ausgabe der Startunterlagen im Friisk Hüs**

- 18:30 **Pasta-Party** im Hause der VR Bank Niebüll, Geschäftsstelle Bredstedt, Markt 20 - nur für angemeldete Teilnehmer (m/w)

18.Mai 2018 – Freitag

- 05:00 Eintreffen im Sammlungsbereich Fiede-Kay-Platz
Startnummern befestigen (Sicherheitsnadeln mitbringen!!)
- 05:40 Position im Startbereich einnehmen;
- 05:59 Countdown
- 06:00 Startschuss durch Frasche Rädj und Tourbeginn**
- 09:15 Eintreffen in Büsum
Ende der Etappe 1.1 (hop-off für Tagestourler)
Bordgang für Fahrt nach Helgoland
Imbiss und Kaffee
- 11:45 Eintreffen auf Helgoland
- 12:15 Empfang durch den Bürgermeister der Gemeinde Helgoland
anschl. Inselprogramm
- 15:00 Sammeln zur Überfahrt nach Bremerhaven um 16:00 Uhr
- 19:00 Eintreffen in Bremerhaven
Fahrt zur Unterkunft: **Jugendherberge, Gausstr.54**, mit Bus
- 19:45 Fahrt mit Bus zum Rauchhaus
- 20:00 Ostfriesen-Abend im Rauchhaus
- 22:30 Rückfahrt zur Unterkunft

19.Mai 2018 - Sonnabend

- 07:00 Tagesinformationen beim Frühstück
Zubereitung der Lunchpakete (jeder selbst)
Übernahme der Fahrräder
- 08:00 Abfahrt ab DJH Bremerhaven
- 08:40 Fährfahrt von Bremerhaven nach Blexen
- 09:00 Start der Etappe 2.1. nach Leer ab Blexen ;Hop-on-Punkt

Auf der Strecke sind folgende Versorgungspunkte geplant:

- VP1 {km 49} Büppel – Grundschule ; Hop-on-Punkt
- VP2 {km 82} kurz vor Jever – Mittagsrast ca. 12:20 Uhr ; Hop-on / Hop-off-Punkt
- VP3 {km 125} Aurich – EEZ

17:00 Ankunft in Leer und Ende der 2.Tagesetappe / Hop-off-Punkt
Jugendherberge; Süderkreuzstr.7

19:00 Tourmeeting und Rahmenprogramm auf Einladung der Bürgermeisterin
der Stadt Leer

20.Mai 2018 - Pfingstsonntag

07:00 Tagesinformationen beim Frühstück
Zubereitung der Lunchpakete (jeder selbst)
Übernahme der Fahrräder

08:00 Abfahrt ab DJH Leer
Start der Etappe 3 von Leer über Bad Nieuweschans und Groningen über Buitenpost nach
Leeuwarden

Auf der Strecke sind folgende Zustiegs- und Versorgungspunkte geplant:

- VP1 {km 22} Bad Nieuweschans - iVm Willkommensaktion durch die Westfriesen
- Hop-on {km 38} Oostwold
- Hop-on / Hop-off {km 74} Groningen /
- VP2 {km 120} Buitenpost – Mittagsrast ca. 13:00 Uhr / Hop-on / Hop-off

16:30 Ankunft in Leeuwarden

- Zielgetränke
- Verstauen der Räder auf LKW (der dann die Rückfahrt antritt)
- Empfang durch die örtlichen Gastgeber am Oldehoofsterkerkhof im Stadtzentrum
- Aufnahme der Gepäckstücke vom LKW
- Fahrt / Gang zu den Hotels:
 - **Leeuwarden**
 - Hotel Restaurant Campanile Wergeasterdyk 1,
 - 9084 AS Goutum

 - **Leeuwarden**
 - Herberg Oer 't Hout
 - Raadhuisstraat 18,
 - 9001 AG Grou
- Hotel-Check-in; Vorbereitung für das Abendprogramm

18:40 *geplant: Pick-up durch shuttle-bis zur Fahrt zur Eventlocation „Blockhuispoort“*

19:00 *geplant: Empfang für Finisher und Organisatoren im Blockhuispoort*

23:00 Bustransfer zu den Hotels

21.Mai 2018 - Pfingstmontag

08:00 Friesisches Finisher-Frühstück in den zugewiesenen Hotels in Leeuwarden

09:00 Sammeln zur Rückfahrt und

10:00 Rückfahrt per Bus nach Bredstedt (mind. 8 Std.)

18:00 Eintreffen in Bredstedt (unverbindliche Zeitorientierung)

Übernahme der transportierten Fahrräder

Verabschiedung durch Frische Rädj

Frische Rädj / Friesenrat Sektion Nord e.V.

Friisk Hüs • Süderstraße 6 • D - 25821 Bräist / Bredstedt, NF

fon 04671 60 241 50 / 51 sektion-nord@interfriesischerrat.de www.tuhuupeluupe.org

Info:

Enthalten in der Meldegebühr der **Gesamtstreckenfahrer** sind:

- Teilnahme an Pasta-Party am Vorabend (17.05.2017 in Bredstedt)

- Reisetaschenanhänger für das Reisegepäck
- Trinkflaschen
- Sattelschutz
- Streckenversorgung (Getränk und Snacks)
- Gepäcktransport per LKW
- **sowie**
- Fährticket Büsum - Helgoland – Bremerhaven;
- Unterkunft mit Frühstück in
 - Bremerhaven
 - Leer
 - Leeuwarden

- Etappenarmband - jeweils bei Erreichen des Etappenziels

- nach Zieleinfahrt in Leeuwarden:
 - Offizielles T-Shirt
 - Cap
 - Handtuch

- Bus-Transport (Bremerhaven, Leeuwarden; inkl. Rückfahrt von Leeuwarden nach Bredstedt).

Individuelle Speisewünsche können nicht erfüllt werden.

Bei bestimmten Unverträglichkeiten richtet sich bitte jeder selbst ein.

Weitere Verpflegungsleistungen bestreitet jeder selbst; also bitte Geld und Kreditkarte bei sich führen!

Für den gemeinsamen Abend – unsere Voranmeldung ist aus Gründen der verbindlichen Reservierung bereits dort erfolgt - in Leeuwarden ist für Speisen- und Getränke eine Pauschale von € 35,00 zu zahlen!

Am 20.Mai 2018 findet der Leeuwarden-Marathon statt - die Innenstadt wird also gut besucht sein!

“Code of conduct“ - Leeuwarden 2018

Wir fahren die Etappentour nach Leeuwarden im Großverbund (ca. 70 Fahrer) mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 23 km/h. **Es ist kein Radrennen!** In einer Gruppe zu fahren verlangt von jedem ein **hohes Maß an Disziplin**, die Guides tragen eine hohe Verantwortung. Um das Gefahrenpotential zu minimieren, gelten folgende Verhaltensregeln, an die vor jedem Etappenstart nochmals erinnert wird:

- Die Straßen sind nicht gesperrt. Es gilt die **Straßenverkehrsordnung**. Ihr fahrt auf eigene Gefahr und seid über den Veranstalter nicht versichert (keine Haftung bei Unfall, Schäden oder Diebstahl). Den Anweisungen der Polizei ist Folge zu leisten.
- Gefahren wird in **Zweierreihe** (in den Niederlanden Viererreihe).
- Es gibt keine unnötigen Überholmanöver, Ortschildsprints, “Vorfahren“.
- Den **Anweisungen der Guides** ist Folge zu leisten. Sie bestimmen auch das Tempo und werden nicht überholt. Ihr erkennt sie an den gelben Westen.
- An einigen Stellen wird die **Großgruppe in Blöcke** eingeteilt, um den Verkehr nicht zu behindern. Bitte haltet diese Einteilung ein. Ihr überquert Straßen als “Block“ (die Gruppe gilt als 1 Fahrzeug).
- Achtet auf die (üblichen und besonders vereinbarte) **Handzeichen, oder Rufe** eures Vordermannes (Hinweise auf Straßenschäden, Hindernisse, Stopps, etc.).
- **Trillerpfeifensignale** können durch eingesetzte Ordner erfolgen.
- Macht euch bei einer Panne mit dem Wort **“Stopp“** und **Handzeichen (Arm nach oben!)** laut bemerkbar. Die Guides entscheiden, ob diese dann vor Ort behoben oder weitergefahren wird. Haltet euch ansonsten rechts und wartet auf den **Werkstattwagen**. Das ggf. benötigte Material aus dem Wagen ist eine Verkaufsware auf Kredit und muss am Ende der Etappe bezahlt werden.
- **Bremst niemals abrupt ab!!!**
- Solltet ihr Dinge in der Rückentasche suchen oder Kleidung an- und ausziehen wollen, lasst euch **an das Ende der Gruppe** zurückfallen.
- Bitte werft keinen Müll weg (Riegel- oder Gelpapier)!!!
- Ihr überholt einen der Gruppe nicht zugehörigen Radfahrer mit dem Wort “Entschuldigung“ und grüßt.
- Ein vom Guide angesagter **Führungswechsel erfolgt “belgisch“** (von links nach rechts).

Bredstedt, den 1.Mai 2018

REISEGEPÄCK

Die Fahrradtour soll ohne klassisches Reisegepäck gefahren werden.

Dazu wird empfohlen, nur einen Rucksack (Inhalt gem. **Teilnehmerinfo**) aufgeschnallt mit unmittelbar benötigten persönlichen Dingen mitzunehmen.

1. Das Reisegepäck (Reisetasche / kl. Reisekoffer) wird auf dem Begleit-LKW, der auch die Räder ab Büsum aufnimmt, transportiert.
2. Die Gepäckstücke sind mit „Kofferanhängern“ und den persönlichen Angaben (Namen und Mobilnummer) zu kennzeichnen. Außen muss die Startnummer sichtbar vermerkt sein!
3. Am Starttag, 18.05.2018, geben die Teilnehmer die zu befördernden Gepäckstücke beim Lademeister des LKW an der Transportklappe in der Zeit von 05:10 – 05:30 Uhr ab.
4. Zur leichteren Übersicht werden die Gepäckstücke in 10er Bündeln gelagert und so nach Ausruf an den Entnahmestellen ausgegeben. Es wird durch die Projektorganisation **keine** Kontrolle bei der Ausgabe durchgeführt. Ehrlichkeitsprinzip“
5. Nach der Ankunft in Bremerhaven am 18.05.2018 steht der LKW in der Gausstraße neben der Jugendherberge bereit, um die Gepäckstücke für die Nacht wieder in Empfang zu nehmen.
6. Am Folgetag kann das Gepäck ab 60 Minuten vor der neuen Startzeit wieder am LKW abgegeben werden (siehe Punkte 2 und 3). Jeder Teilnehmer ist für die Zuladung seines Gepäcks selbst verantwortlich und achtet darauf, dass das Gepäckstück auf die Ladefläche beim Lademeister gelangt.
7. Nach der Ankunft in Leer am 19.05.2018 wird wie zu Punkt 5 beschrieben verfahren.
8. analog Punkt 8
9. Nach Ankunft in Leeuwarden am 20.05.2018 steht der LKW in der Nähe des Zielpunktes (siehe Teilnehmerinfo). Dort werden die Gepäckstücke wieder ausgerufen und ausgeteilt. Ab dann – bis zur Abreise am Montag, 21.05.2018, bleibt das Gepäck bei seinem Besitzer.
10. Zur Rückreise wird das Gepäck im Reisebus verstaut. Zuständig ist der Busfahrer des eingesetzten Busses.
11. Fragen zu dieser TA beantworten Peter Clausen / Uwe Petersen.

RÄDERTRANSPORT

Die Tour des Tuhuupe Luupe führt von Bräist / Bredstedt– aus kulturellen Gründen – ab Büsum per Fähre über die Hochseeinsel Helgoland.

Dazu wird empfohlen, in einen Rucksack (Inhalt gem. **Teilnehmerinfo**), persönliche Dinge für die Schiffsreise mitzunehmen wie warme und windabweisende Kleidung, Sonnencrem, Wechselkleidung, etc.

Die Räder werden im Hafen von Büsum auf den Begleit-LKW verladen und nach Bremerhaven transportiert.

12. Die Räder sind mit einem weiteren, vorbereiteten „**Kofferanhänger**“ und den persönlichen Angaben (Namen und Mobilnummer) zu kennzeichnen. Auch hier muss die Startnummer sichtbar vermerkt sein!
13. In Büsum geben die Teilnehmer ihre Räder beim **Lademeister** des LKW an der Transportklappe gleich nach Ankunft, vor dem Ablegen des Schiffes, ab.

14. Im Falle eines Verladestaus stellen die Teilnehmer ihre Räder im gekennzeichneten Bereich „**parc-fermé**“ in die bereitgestellten Fahrradständer. Trinkflaschen sind auf Anweisung mit an Bord des Schiffes zu nehmen.
15. Zum Schutz der Räder werden diese in Decken gehüllt und in transportsichere Bündeln zusammengestellt. Nach Ausruf an den Entnahmestellen wieder ausgegeben. Es wird durch die Projektorganisation **keine** Kontrolle bei der Ausgabe durchgeführt. Auch hier „**Ehrlichkeitsprinzip**“.
16. Nach der Ankunft in Bremerhaven am 18.05.2018 bleibt der LKW in Nähe der Gausstraße / Jugendherberge stehen .
17. Am Folgetag können die Räder ab 90 Minuten bis 10 Minuten vor der neuen Startzeit wieder am LKW in Empfang genommen werden. Jeder Teilnehmer ist für die Entladung seines Rades selbst verantwortlich und achtet auf ordnungsgemäße Übergabe.
18. Beim **Ladeteam** nennt er die Startnummer zum Eintrag in der Entlade-Checkliste und signalisiert damit die korrekte Übernahme.
19. Nach der Ankunft in Leer am 19.05.2018 werden die Räder entweder in einen Raum der Jugendherberge verbracht oder analog zu Punkt 2 beim Lademeister wieder zur Lagerung abgegeben. **Ladungshilfe durch jeden Teilnehmer ist unbedingt erforderlich.**
20. analog Punkt 6, die Wiederaufnahme der Räder in Leer.
21. Nach Ankunft in Leeuwarden am 20.05.2018 steht der LKW in der Nähe des Zielpunktes (siehe Teilnehmerinfo). Dort werden die Räder wieder aufgenommen, verladen und könnten 90 Minuten nach Zieleinfahrt auf Rückreise geschickt werden. Es sei denn die Räder werden am Abend noch für die innerörtliche Mobilität benötigt. In diesem Fall findet das Verladen am Montag, 21.05.2018 – bis 09:50 Uhr - an einem noch zu vereinbarenden Ort statt.
22. Die Entgegennahme der Räder in unmittelbar nach dem Eintreffen mit dem Reisebus in Bräist / Bredstedt sicherzustellen. **Austrag aus der Verladeliste** durch Nennung der Startnummer.
23. Fragen zu dieser TA beantworten Peter Clausen / Uwe Petersen.

BEI ZIELANKUNFT

24. **AK Log** bereitet die Ankunft der Kolonne derart vor:
25. Das Reisegepäck (Reisetasche / kl. Reisekoffer) wird vom Begleit-LKW, der auch die Räder ab Büsum aufnimmt, von jedem Teilnehmer abgeholt. Orientierung: Kofferträger mit Namen.
26. Nach Ankunft in Leeuwarden am 20.05.2018 steht der LKW in der Nähe des Zielpunktes (siehe Teilnehmerinfo) Oldehoofsterkerkhof . Dort werden die Gepäckstücke wieder ausgerufen und ausgeteilt. Ab dann – bis zur Abreise am Montag, 21.05.2018, bleibt das Gepäck bei seinem Besitzer.
27. Zur Rückreise wird das Gepäck im Reisebus verstaut. Zuständig ist der Busfahrer des eingesetzten Busses.
28. Fragen zu dieser TA beantworten Peter Clausen / Uwe Petersen.

Bräist / Bredstedt, 03.05.2018